



PROTOCOLLO D'INTESA

tra

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
(di seguito denominato MIUR)

e

Confederazione del Trasporto della Logistica e della
Spedizione
(di seguito denominato CONFTRASPORTO)

“Rafforzare il rapporto tra scuola e mondo
del lavoro”

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the letter 'f'.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'L' or similar character.

VISTO

la legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3 che stabilisce le forme e le condizioni particolari di autonomia degli enti territoriali e delle istituzioni scolastiche;

la legge 15 marzo 1997, n. 59 e in particolare l'art. 21, recante norme in materia di autonomia delle istituzioni scolastiche;

la legge delega 28 marzo 2003, n. 53 per la definizione delle norme generali sull'istruzione e dei livelli essenziali delle prestazioni in materia di istruzione e formazione professionale;

la legge 13 luglio 2015, n. 107 "Riforma del sistema nazionale di istruzione e formazione e delega per il riordino delle disposizioni legislative vigenti

il Decreto Legislativo 15 aprile 2005, n. 77 "Definizione delle norme generali relative all'alternanza scuola-lavoro, a norma dell'articolo 4 della legge 28 marzo 2003, n. 53";

il decreto del Presidente della Repubblica 8 marzo 1999, n. 275, contenente il Regolamento in materia di autonomia delle Istituzioni scolastiche;

il decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 87 recante norme concernente il riordino degli Istituti professionali, ai sensi dell'articolo 64, comma 4, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;

il decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 88 recante norme concernenti il riordino degli Istituti tecnici ai sensi dell'articolo 64, comma 4, del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;

il decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 89 Regolamento recante revisione dell'assetto ordinamentale, organizzativo e didattico dei licei a norma dell'articolo 64, comma 4, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;

Il Decreto Interministeriale 211 del 7 ottobre 2010, "Regolamento recante indicazioni nazionali riguardanti gli obiettivi specifici di apprendimento concernenti le attività e gli insegnamenti compresi nei piani degli studi previsti per i percorsi liceali di cui all'articolo 10, comma 3, del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010, n. 89, in relazione all'articolo 2, commi 1 e 3, del medesimo regolamento."

la direttiva del MIUR 28 luglio 2010 n. 57 "Linee guida per il passaggio al Nuovo Ordinamento degli Istituti Tecnici a norma dell'art. 8, comma 6, del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010 n. 88;

la direttiva del MIUR 28 luglio 2010 n. 65 "Linee guida per il passaggio al Nuovo Ordinamento degli Istituti Professionali a norma dell'art. 8, comma 6, del decreto del Presidente della Repubblica 15 marzo 2010 n. 87;

la Direttiva 16 gennaio 2012, n. 4 Linee Guida per il secondo biennio e quinto anno per i percorsi degli Istituti Tecnici a norma dell'articolo 8, comma 3, del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 88;

la Direttiva 16 gennaio 2012, n. 5 Linee Guida per il secondo biennio e quinto anno per i percorsi degli Istituti Professionali a norma dell'articolo 8, comma 3, del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 87;

l'Atto di indirizzo concernente l'individuazione delle priorità politiche del MIUR per l'anno 2016, prot. N. 38 del 30 novembre 2015;

le risoluzioni e gli atti dell'Unione europea in materia di istruzione, formazione e lavoro;

PREMESSO CHE

Il MIUR:

- si propone di rafforzare il raccordo tra scuola e mondo del lavoro e di offrire agli studenti opportunità formative di alto e qualificato profilo per l'acquisizione di competenze spendibili nel mercato del lavoro;
- promuove il tema dell'alternanza scuola-lavoro in quanto rappresenta uno dei punti di maggiore rilievo della legge 13 luglio 2015, n. 107 "Riforma del sistema nazionale di istruzione e formazione e delega per il riordino delle disposizioni legislative vigenti";
- attiva specifiche iniziative per un potenziamento delle attività laboratoriali;
- promuove la qualificazione del servizio scolastico attraverso la formazione del personale docente e amministrativo favorendo, in questa prospettiva, forme di partenariato con Enti pubblici, aziende ed imprese con l'apporto anche di esperti esterni per la realizzazione di interventi che richiedano competenze specialistiche;
- accompagna l'attuazione della riforma del secondo ciclo del sistema educativo di istruzione e formazione, impegnando le Istituzioni scolastiche ad adottare, nella loro autonomia, nuovi modelli organizzativi per rafforzare il raccordo tra scuola e mondo del lavoro e delle professioni;

CONFTRASPORTO:

- riconosce l'importanza di una consapevolezza europea per gli studenti della scuola secondaria di secondo grado, al fine di poter comprendere meglio le reali trasformazioni della nostra società ed essere preparati ad un inserimento attivo nel mondo del lavoro alla conclusione degli studi superiori;
- ritiene che la conoscenza delle Istituzioni Europee costituisca un elemento fondamentale, al fine di poter aiutare il percorso di crescita e di consapevolezza degli studenti sulla cittadinanza comunitaria, nonché un momento privilegiato per verificare abilità e competenze;
- intende realizzare sinergie con il sistema scolastico nazionale, per contribuire con proprie risorse, esperienze, conoscenze scientifiche, tecnologiche e gestionali, al miglioramento della formazione tecnico-professionale, tecnologica ed operativa degli della Scuola secondaria di II grado;
- rende disponibile la professionalità dei propri addetti, che costituiscono un patrimonio strategico per favorire lo sviluppo del sistema educativo e formativo italiano e il mantenimento di capacità competitive sui mercati internazionali;
- promuove e favorisce, attraverso le azioni da realizzare, la partecipazione degli studenti alla mobilità internazionale presso imprese di settore dei diversi paesi dell'Unione Europea.



SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

Art. 1 (Oggetto)

Il MIUR e CONFTRASPORTO, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze e responsabilità e nel rispetto dei principi e delle scelte di autonomia scolastica, con il presente Protocollo d'intesa intendono promuovere la collaborazione, il raccordo ed il confronto tra il sistema educativo di istruzione e formazione e il sistema delle imprese, al fine di:

- favorire lo sviluppo delle competenze degli studenti nel settore di riferimento;
- coniugare le finalità educative del sistema dell'istruzione e istruzione e formazione professionale in raccordo con le esigenze del mondo produttivo del settore, nella prospettiva di una maggiore integrazione tra scuola e lavoro.

Art. 2 (Impegni delle Parti)

Il MIUR e CONFTRASPORTO si impegnano a:

1. Promuovere, nell'ambito della modalità di studio dell'alternanza scuola-lavoro, attività formative a Bruxelles sulle politiche dei trasporti per gli studenti delle scuole italiane;
2. Permettere agli studenti di apprendere, in moduli orari da concordare, conoscenze tecniche sulle politiche europee dei trasporti, all'interno di seminari e/o lezioni appositamente organizzati presso la sede di Bruxelles di Confcommercio alla presenza dei tecnici della Commissione Europea;
3. attivare iniziative di informazione rivolte agli studenti e ai docenti delle Istituzioni scolastiche del settore al fine di rendere i percorsi formativi quanto più connessi alle mutevoli esigenze del mercato del lavoro;
4. Introdurre gli studenti alla mobilità lavorativa, all'interno dell'UE;
5. Concepire le attività seminariali, in modo da favorire la pratica delle lingue comunitarie, riconosciute come lingue di lavoro all'interno delle Istituzioni Europee: lingua inglese, lingua francese e lingua tedesca;
6. formulare proposte congiunte per favorire la programmazione, da parte delle Istituzioni scolastiche, nell'ambito della flessibilità organizzativa e gestionale derivante dall'autonomia, di specifiche attività volte ad integrare l'offerta formativa, elaborando, ad esempio, unità formative concernenti competenze richieste dallo specifico mercato del lavoro;

Art. 3 (Impegni della CONFTRASPORTO)

La CONFTRASPORTO si impegna a:

- ospitare presso la Delegazione che opera a Bruxelles gli studenti delle scuole italiane che manifestino interesse ad approfondire, all'interno di percorsi di alternanza scuola-lavoro, le politiche dei trasporti in campo comunitario, secondo un calendario da concordare;



- organizzare le attività di informazione sulle tematiche comunitarie rivolte agli studenti nella sede di Bruxelles;
- consegnare ad ogni studente partecipante, al termine di ogni periodo formativo (da 3 a 6 giorni), una certificazione – attestato di partecipazione, che lo studente potrà utilmente inserire all'interno del suo percorso formativo;
- svolgere iniziative di monitoraggio e valutazione delle attività di alternanza scuola-lavoro;

Art. 4
(Comitato paritetico)

Al fine di promuovere l'attivazione delle iniziative previste dal presente Protocollo d'intesa, monitorare la realizzazione degli interventi e proporre gli opportuni adeguamenti per il miglioramento dei risultati è istituito un Comitato paritetico coordinato dal MIUR.

Il Comitato paritetico curerà in particolare:

- l'organizzazione delle iniziative di cui all'Art. 2 del presente Protocollo d'intesa;
- la predisposizione di convenzioni relative alla realizzazione dei percorsi di alternanza scuola-lavoro da mettere a disposizione delle Istituzioni scolastiche e delle aziende del settore;
- il monitoraggio dell'efficacia degli interventi di alternanza scuola-lavoro in termini di crescita delle competenze professionali acquisite dagli studenti, attraverso la raccolta delle valutazioni espresse da questi ultimi in relazione all'efficacia e alla coerenza dei percorsi con il proprio indirizzo di studio;
- la raccolta delle valutazioni dei Dirigenti Scolastici, in ordine alle strutture con le quali sono state stipulate convenzioni relative alle iniziative di alternanza scuola-lavoro realizzate, con evidenza della specificità e del potenziale formativo e delle eventuali difficoltà incontrate nella collaborazione;

Il Comitato predisporrà annualmente una relazione da inviare al Direttore Generale per gli Ordinamenti scolastici e la Valutazione del sistema nazionale di istruzione ed al Presidente di CONFTRASPORTO evidenziando le iniziative assunte, i punti forza e di criticità nell'attuazione del presente Protocollo d'intesa, le eventuali modifiche o integrazioni che si rendano necessarie.

La partecipazione ai lavori del Comitato è a titolo gratuito e senza alcun onere per l'Amministrazione.

Art. 5
(Gestione e organizzazione)

La Direzione generale per gli Ordinamenti scolastici e la Valutazione del sistema nazionale di istruzione cura la costituzione del Comitato di cui all'Art. 4, nonché i profili gestionali e organizzativi, il coordinamento e la valutazione delle attività e iniziative realizzate a seguito del presente Protocollo d'intesa.

Art. 6
(Comunicazione)

Le Parti si impegnano a dare massima diffusione al presente Protocollo d'intesa presso gli Uffici Scolastici Regionali e presso le Imprese associate a CONFTRASPORTO.

Art. 7
(Durata)

Il presente Protocollo d'intesa decorre dalla data della sua sottoscrizione ed ha durata triennale.

In ogni caso nulla è dovuto alle Parti per oneri eventualmente sostenuti in vigenza del presente Protocollo d'intesa.

Roma,

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE
DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA

*Il Direttore Generale per gli Ordinamenti
scolastici e la Valutazione del sistema
nazionale di istruzione*

Carmela Palumbo

CONFTRASPORTO

Il Presidente

Paolo Uggè



**ADDENDUM AL
PROTOCOLLO D'INTESA**

tra

Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
(di seguito denominato MIUR)

e

Confederazione del Trasporto, della Logistica e della
Spedizione
(di seguito denominato CONFTRASPORTO)

*"Rafforzare il rapporto tra scuola e mondo
del lavoro"*

Prot. 5652 del 26.05.2016

VISTI

- Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 gennaio 2008 recante "Linee guida per la riorganizzazione dell'Istruzione e Formazione Tecnica superiore";
- Il Decreto Interministeriale del 7 settembre 2011, recante "norme generali concernenti i diplomi degli Istituti Tecnici Superiori e relative figure professionali di riferimento, la verifica e la certificazione delle competenze di cui agli articolo 4, comma 3 e 8 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 gennaio 2008";
- Il Decreto Interministeriale 93 del 7 febbraio 2013 recante "Linee guida di cui all'art. 52, commi 1 e 2, della legge n. 35 del 4 aprile 2012, contenente misure di semplificazione e di promozione dell'istruzione tecnico professionale e degli Istituti Tecnici Superiori".

PREMESSO

che le Parti hanno già stipulato, in data 26 maggio 2016, un protocollo di intesa attraverso il quale sono state sviluppate azioni di intervento rivolte alle scuole secondarie di secondo grado nel settore di riferimento.

RITENUTO

di ampliare gli ambiti di intervento del protocollo sottoscritto in ragione delle professionalità messe a disposizione da Conftrasporto.

CONCORDANO

di integrare il protocollo in essere, prot. n. 5652 del 26 maggio 2016.

All'art. 2, *impegni delle parti*, è aggiunto il seguente capoverso:

7. In particolare il MIUR si impegna a dare la massima diffusione del presente protocollo presso gli Uffici Scolastici Regionali i quali cureranno il coordinamento con le federazioni territoriali presso le quali si svolgeranno le attività formative.

All'art.3, *impegni della CONFTRASPORTO*, sono aggiunti i seguenti punti :

- *Organizzare e svolgere, presso la propria sede di Bruxelles anche in collaborazione con i partner istituzionali presso la Comunità Europea, attività di formazione sulle tematiche comunitarie inerenti il settore di interesse, specificamente rivolte agli studenti degli ITS dell'Area tecnologica della mobilità sostenibile;*
- *Mettere a disposizione delle fondazioni ITS, Area tecnologica della mobilità*

sostenibile, i propri esperti del settore logistica e trasporti (mare e terra) e il proprio expertise-professionale con particolare riferimento ai processi innovativi declinabili dal paradigma Industria 4.0;

- Svolgere attività informative, organizzare seminari ed incontri con esperti del settore rivolti agli studenti e docenti degli Istituti Tecnici del settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica.
- Svolgere attività specifiche di formazione e ampliamento dell'offerta formativa, nel rispetto dei principi e delle scelte di autonomia scolastica, specificamente rivolte agli Istituti Tecnici del settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica, opzioni Costruzioni navali, Conduzione del mezzo navale e Conduzione di apparati e impianti marittimi, mettendo a disposizione la propria rete di imprese e di federazioni.
- Coinvolgere le imprese associate quali strutture ospitanti degli studenti interessati dai percorsi di alternanza scuola lavoro specificamente rivolti agli Istituti Tecnici del settore Tecnologico, indirizzo Trasporti e Logistica, opzioni Costruzioni navali, Conduzione del mezzo navale e Conduzione di apparati e impianti marittimi, mettendo a disposizione la propria rete di imprese e di federazioni.

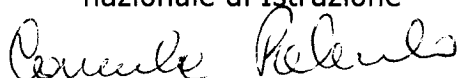
All'art. 4, Comitato paritetico, tra le materie che il Comitato è chiamato a curare, è aggiunta la seguente:

- l'individuazione delle federazioni territoriali di Conftrasporto che in collaborazione con gli Uffici Scolastici Regionali forniranno formazione agli studenti e dei porti presso i quali si svolgeranno le attività formative.

Roma,

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE,
DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

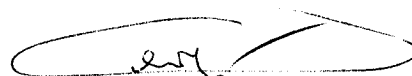
Il Direttore Generale per gli Ordinamenti
scolastici e la Valutazione del sistema
nazionale di Istruzione



Carmela Palumbo

CONFTRASPORTO

Il Presidente



Paolo Uggè